

**我校召开“国家 973 计划”项目
“行星表面精确着陆导航与制导控制问题研究”课题验收会**

G5 导 快 彖成 世 队 • F 术亮4J 出 人
 从 出发 *参 装备 O 展示关=F 术 g . 北
 . 能 hi . Ak 试 场 工 F 团队 航母 人
 作 场 . M 全 外 受 成 唯一 参加展示
 u . ^ 参 队 星 * A % 展示 陆军c
 h 外 场 侦查 * Bh 队 军 ' ; t] 设计 人机- 一机
 项目最9 . . 场 设@+ 安 人一体化 F 术 以 轮 电
 . u . \$. 通 机 动 全轮| 立转 全轮 动 架
 路 路 外 还 不少 不 一体化9 F 术展示 ^"
 泽 . 参 要 时 内 成 高度&'
 马 动 装 * Eh 运 . 连3
 备等 目 n 多 Y天 . Y. 场 内 路 u 不 .
 天 u 以 目 设@ 度 火 队 人 队 包括
 人 } 考 a 所 参加 路 等 目 凭 出 能力 最
 Ah Bh 北 工 . 立 笃 队 利 成 最 一
 w 动 1 队 w 动 2 队 w 动 3 队 w 动 4
 队 以 坦 队 . 利 成 Ch 城 镇 侦 查 搜 索 考
 全 目 最 . 立 笃 队 小 机 人 城 镇 u 搜 索 能 任 务 . 6 A 参 团 队 师 场 . 时 A J 发 ' 成 绩
 参 凭 优 . 能 以 + 信 力 北 工 人 队 航 母 凭] q 5q q 取 得 不 团 队 师 出
 息 合 F 术 以 6 架 & 心 *] 设计 过 F 术 力 O 体 R 黑 龙 塔 ' n . 出 北 工 人 j 安 q
 航 航: F 术 斩 获 Ah f 凭 ? 上 方 > 人 机 以 体 内 装 u 既 装 备 军 工
 成 绩 a S 出 小 机 人 出 . 也 时 刻 不 考 ? 队 出 (图 、 文 / 学 院 学 院)
 示 北 工 人 Ah Bh 结 束 . h 委 成 目 考 北 工 师 . Y . 全 力
 火 队 以 教 ! 机 发 能 力 . 北 工 3 以 军 . u 办 展 示 h . 99 A 人 出 成 护 . 最 P

队 机 < w F] 团 队 h 建 北
 教 ! 北 w 动 1 队 熊 副 人 队 幕 天 国 人 民 S 军 陆 军
 教 ! 北 w 动 2 队 建 伟 副 教 副 员 " 等 ! 导 参
 ! 北 w 动 3 队 建 副 教 副 员 " 等 ! 导 参
 ! 北 w 动 4 队 副 教 ! 时 \$ 别 参 ; 北 工 8 参
 北 坦 队 华 教 ! 北 示 北 工 人 Ah Bh 结 束 . h 委
 火 队 以 教 ! 机 发 能 力 . 北 工 3 以 军 . u 办 展 示 h . 99

! " # \$ % & ' (

——我校 2016 程 赛车·巴哈越野车 车 布会暨 征仪

2016 年 9 月 29 日 方 程 R 得 R 场;
 工作 工作 发布 出 至此 发布] d 结束
 成 u 办 设计 造 一 . M 北 京 工 北
 p 试 内 机 方 程 黑 7 O 电 动 方 程 方 程 队 O 电 动 队
 5 以 沙 队 宇 航 机 电
 . 发 c 公 亮 相 " * 机 动 化
 2016 年 国 方 程 (FSC) 管 设计
 国 电 动 方 程 (FSEC) 国 术 等 16 专 业 余 队 员"
 (BSC) 项 国 内 % \$ 别 阳 上 . H + 团 队
 合' 考 . n 北 京 工 方 程
 发 布 上 机 务 副 教 工 作 工 作 2016
 FSC h 委 秘 书 闫 建 . 北 京 公 年 度 事] 造 D
 党 委 副 书 记 . 公 c - 专 家
 < 教 务 副 辞 方 程 赛 车 队 品 简 介
 队 张 队 王 年 度 工 作 7
 设计 造 过 程 测 试 备 方 国 一 水 准 { 机 加
 热 烈 . 全 体 ! 导 队 员 队 4 年 参 优 化 成 熟 合 + 翼 使 要 5 6 , - 2 小 所
 共 幕 U 展 示 . 积 " 多 年 发 动 机 电 F 术 使 得 要 5 . * / . 能 : 0-75 J 加 : 4.3s
 . 能 动 展 示 阳 W 身 机 450cc 360Kw ; * 量 化 设计 1 \$. : 4.5L/22km 最 加 度 : 2.3G

R F 术 方 跨 跃 1 机 此 上 1 装 2
 轮 + 双 电 机 + 身 + 6 5 作 | 动 } . 以 此 R 发 动 机 动 力 最 程
 动 力 M F 术 方 . 别 { 电 度 出 全 1 航 6 6 \$ % 合
 机 架 身 时 . ! 度 上 最 程 度 2 少 7
 { 体 & 身 使 \$ % O 外 1 6 8 . 能 优
 心 作 黑 - 1 相 9 最 高 时 a 达 55km/h 最 小 :
 量 化 设计 至 215kg 动 250mm 优 架 } 通 过 . a
 } 1 轮 双 轮 + 电 机 方 (2 ; 过 < = > ? 攀 @ 阶 等
 率 40Kw 率 80Kw) 结 合 沙 6 f - 别 2 O \$
] | 动 设 计 TC
 } 上 增 加 DYC } 两
 电 机 \$ 别 q . 使 得
 R 出 动 . . F 术
 % { 体 & 身 (备 量 180kg) 架 转 跃 还 体 R c 备 包 翼 3 翼 翼 以
 } ' 设计 轮 (等 量 使 \$ % 全 6 动 力 M 电 方 .
 使 得) 量 2 30% 全 * 力 M 小 化 量 化 集 成 化 程 度 4 幅 提
 + 翼 使 要 5 6 , - 2 小 所 度 * / . 能 : 0-75 J 加 : 3.4s 电 m 能 量 密
 . * / . 能 : 0-75 J 加 : 4.3s 加 度 : 2.3G
 . : 4.5L/22km 最 加 度 : 2.3G
 纯 银 吧 哈 " 越 野 沙 "
 1 h 委 要 5 } 一 发 力 通 发 动

